

《运输系统分析与优化》 实验指导书

指导教师：钟生成

Tel: 13212701367

Email: cczsc@163.com

一、实验目的与要求

- 通过运输管理实验，使学生了解运输管理软件并熟悉相应的运输管理业务流程以及操作，学习整车运输管理、零担运输管理、配送管理、车辆调度等流程及相关业务，能通过运输管理软件正确快速的完成相关业务。

二、实验内容及步骤

1. 系统登陆

- 首先打开**IE**浏览器，在地址栏里输入（**http://192.168.1.254:8081/hbky/control/setsession**）或（**http://192.168.1.254:8081/hbky/control/main**）进入系统。进入系统后，在登陆页面里输入用户名和密码进入运输管理系统，然后进行相关操作。

2. 基础资料

2.1 人员信息

2.1.1 人员信息列表

2.1.2 科室信息

2.1.3 人员信息

2.2 分公司信息

- 功能描述
- 编辑查看分公司信息
- 注意事项
 - 1、每个分公司名称不允许重复
 - 2、要修改分公司状态为删除，则该分公司下所有科室的状态必须为删除
 - 3、分公司名称和省份不能为空

2.3 客户信息

- 客户信息
- 功能描述
- 编辑查看客户信息
- 注意事项
 - 1、每个分公司下客户名称不允许重复。
 - 2、每个分公司下客户的登录名不允许重复。
 - 3、如果客户类型为目标客户，则客户名称、登录名、开发日期、月均发货量不能为空。
 - 4、如果客户类型为固定客户，则客户名称、登录名、开发日期、月均发货量、合同签约日期、合同期限、合同编号、签约人不能为空。

2.4外包公司信息

2.4.1外包公司信息

- 功能描述
- 编辑查看外包公司信息
- 注意事项：
 - 1、每个分公司下外包公司名称不允许重复
 - 2、修改外包公司状态为删除，则必须不存在与该外包公司正在执行的业务
 - 3、外包公司和类型不能为空

2.4.2外包公司车辆信息

- 功能描述
- 编辑查看外包公司下的车辆信息
- 注意事项
 - 1、车牌号不允许重复
 - 2、车牌号、发动机号、吨位、容积不能为空

2.5班线信息

2.5.1班线信息列表

2.5.2班线基本信息

2.5.3班线停靠信息

3.车辆信息

3.1.1 车辆信息

3.1.2 车辆运用信息

3.1.2 车辆动态信息

3.1.3 车辆维护信息

3.1.4 车辆使用信息

4.业务管理

4.1运单管理

4.1.1新建运单

- 运单号不可以为空，而且系统内运单号不可以重复。
- 托运人不可以为空，如果录入的托运人在本分公司内未定义，则新增加托运人，其重要程度为一般。
- 收货人不可以为空。
- 默认运单类型为零担，可以指定2个中转地点，整车运单不可以指定中转地点。
- 整车运单可以指定是否入库，零担运单必须入库。

4.1.2 运单查询

- 运单查询可以查询任何系统已经存在的运单，查询条件包括：
 - 1、开始日期，结束日期，以运单录入日期为界定条件，默认为当前日。
 - 2、班线类型：整车或者零担，或者所有。
 - 3、运单起点和终点。
 - 4、当前地点，运单当前所处地点，如果为运输中，则当前地点为运输过程的起点。

4.1.3 运单反馈

- 录入要反馈的运单号。
- 可以反馈的运单有以下限制条件：
 - 1、整车路单下的运单状态必须为运输中。
 - 2、班线运输的运单，交付方式为送货上门，则状态必须为送货中（到达站的运单通过配送管理功能即改变为送货中）。
 - 3、班线运输的运单，交付方式为自提，则状态必须为到达站。
 - 4、配载包括的运单不用反馈，配载反馈后，对应的运单将被反馈。
 - 5、班线运单反馈必须有运单终点所在分公司操作人员反馈。
 - 6、整车运单反馈必须有运单起点所在分公司操作人员反馈。

4.2班次管理

4.2.1班次列表信息

- 班次数据分**2**种类型，
 - 1、自动生成，由系统按指定时间间隔，根据班线状态，周期，计划停运等规则生成班次。
 - 2、手工增加，由班线起点分公司调度人员增加要执行的班次，增加理包括，原班次单车运力不足，需要增加班次，或者计划停运，临时增加班次。

4.2.2班次信息

- 新增加班次。
- 班次号系统自动生成，不可编辑。
- 新增加班次日期不可以早于当前日期，可选择班线列表包括起点为本分公司的班线。
- 新增加班次时，班线和日期不可以为空。
- 修改班次信息时，班线不可以被修改，日期不可以被修改。
- 编辑班次信息时，如果班次状态为生成，则可以选择停开此班次。

4.3路单管理

4.3.1路单列表信息

4.3.2整车路单信息

4.3.3班线路单信息

4.3.4路单反馈

4.4配载管理

- 配载号自动生成，不可以编辑。
- 车主不可以为空，司机和车牌号，发动机号可以为空。
- 起点默认为当前地点，不可以编辑。终点为配载终点。
- 起点不可以等于终点。
- 需要到达日期不可以早与当前日期。
- 确认下达后，配载状态为下达，所属运单改变为运输中。

4.5 交接清单管理

4.5.1 新建装车计划

4.5.2 交接清单列表信息

4.5.3 交接清单编辑

4.5.4 交接清单确认-调度确认

4.5.5 交接清单确认-确认打印

4.5.6 交接清单确认-确认反馈

4.6 配送管理

- 页面说明
- 此功能用做安排当地库存中已经是到达站的而且交付方式为送货上门运单送货，选择要送的司机，选择该司机要送的运单。
- 提交后运单状态改变为送货中。

4.7 自提管理

- 自提转送货
- 页面说明
- 本功能用做查询所有在当前地点库存已经为到达站而且为自提的库存，与客户联系是否送货上门，确定送货费用。
- 选择要修改为送货上门的运单，输入送货费用，保存后修改运单交付方式为送货上门，下一步到配送管理中安排司机送货。

4.8 库存查询

4.8.1 实际库存查询

4.8.2 预计库存查询

4. 9转移确认

- 确认转移到本地运单
- 页面说明
- 此功能用于确认已经转移到本地的库存。
- 选择相应的运单，提交后确认进入本站库存。
- 确认完转移后，可以安排运单到交接清单中或者整车或者配载中。

三、实验课时安排

实验项目	实验学时	实验类型
实验1：基本资料的维护与录入	2	基础训练型
实验2：车辆调度管理	2	专业提高型
实验3：整车运输管理	2	专业提高型
实验4：零担运输管理	4	专业提高型
实验5：零担运输管理	2	专业提高型
合计	12	